

Portbesiktning: Bedömning av brister vid Återkommande- (ÅB), Första- (FB) och Revisionsbesiktning (Rev)

| Sammanställ av Swetic TK-lyft | | Datum 2014-05-27 | Rev 0 |
|--|---|----------------------------|---|
| Aktuell föreskrift BFS 2011:12 med ändringar | ÅB Notering (N) Brist nivå 2 Brist nivå 3 | FB, Rev N, 2, 3 | Kommentar |
| Instruktioner eller skötseljournal saknas. | 2 | 2 | |
| Underhåll inte utfört. | 2 | - | <i>Frekvens och omfattning avgörs av ägaren med tillverkarens instruktioner som underlag. Skötsel och underhåll ska vara journalförd.</i> |
| Takskjutport felaktigt balanserad. | 2, 3 | 3 | <i>Bedömningsfråga</i> |
| Vikport har för hög klämkraft mot vägg eller mellan vickdelarna. | 2, 3 | 3 | <i>Bedömningsfråga bland annat beroende på avstånd till vägg eller föremål.</i> |
| Lyftlina sliten eller skadad. | N, 2, 3 | 3 | <i>Bedömning enligt gällande linkassationskriterier.</i> |
| Lyftlina eller linlås/beslag skaver vid öppning och stängning. | N, 2 | N, 2 | <i>Bedömningsfråga. Svaret förutsätter att lina, linlåsning eller beslag inte skadats avgörande.</i> |
| Stoppdon saknar märkning. | 2 | 2 | <i>Om porten har stoppdon ska donet vara märkt. Äldre portar omfattades även av krav på så kallad varselmärkning.</i> |
| Stoppdon fungerar inte. | 3 | 3 | |
| Manöverdon till porten ur funktion. | N, 2 | N, 3 | <i>Under förutsättning att besiktning/funktionskontroll går att genomföra.</i> |
| Det så kallade säkerhetsdraget (äldre portar) ur funktion. | 2, 3 | 3 | <i>3 vid återkommande besiktning om säkerhetsdraget är en förutsättning för säker drift.</i> |

| Aktuell föreskrift BFS 2011:12 med ändringar | ÅB Notering (N) Brist nivå 2 Brist nivå 3 | FB, Rev N, 2, 3 | Kommentar |
|--|---|---------------------------|------------------|
|--|---|---------------------------|------------------|

| | | | |
|--|-------------|----------|--|
| Kraftbegränsningen felaktigt justerad (lyftkraft). | 2, 3 | 3 | <i>Miljön som porten är installerad i ska beaktas. Grundregeln är att porten inte ska kunna lyfta personer om inte annan åtgärd är vidtagen.</i> |
| Instruktion för frikoppling av maskineriet saknas. | N, 2 | 2 | <i>Ska finnas när frikoppling är ett krav. Kan ingå i dokumentationen.</i> |
| Frikopplingsanordning fungerar inte. | 2, 3 | 3 | <i>Miljön som porten är installerad i ska beaktas. Förutsätter att krav på frikoppling finns.</i> |
| Skruvar saknas i gångjärnen. | - | - | <i>Bedömningsfråga.</i> |
| Kontaktlistens reverseringsfunktion fränkopplas för tidigt. | 2, 3 | 3 | <i>Miljö och risker avgör.</i> |
| Kontaktlisten ur funktion. | 3 | 3 | |
| Styrrulle saknas. | 2, 3 | 3 | <i>Risken avgör.</i> |
| Trafikljus/varningsljus fungerar ej. | - | - | <i>Omfattas inte av besiktningen.</i> |
| Skenor för styrrullar skadade. | - | - | <i>Bedömningsfråga.</i> |
| Identifikationsskylt ("Tillverkarskylt") saknas. | - | - | <i>Porten ska kunna identifieras på ett eller annat sätt</i> |
| Dokumentet "Försäkran om överensstämmelse" saknas. I övrigt fyller porten gällande bestämmelser. | - | N | <i>Enbart avsaknad av dokumentet medför inte brist.</i> |

| Aktuell föreskrift BFS 2011:12 med ändringar | ÅB Notering (N) Brist nivå 2 Brist nivå 3 | FB, Rev N, 2, 3 | Kommentar |
|--|---|---------------------------|------------------|
|--|---|---------------------------|------------------|

| | | | |
|---|----------------|-------------|--|
| Dokumentet "Försäkran om överensstämmelse" saknas. Porten uppvisar även brister mot gällande regelverk. | - | N, 3 | <i>Revisionsbesiktning. Brister eller tveksamheter mot gällande regelverk i kombination med avsaknat dokument leder till 3:a. Ärendet kan lämnas till myndigheten för marknadskontroll.</i> OBS! Första besiktningen omfattar ofta bara installationen. I de fall där det är uppenbart att risker föreligger i andra delar kan besiktningen resultera i en 3:a och information till myndigheten. |
| En impulsstyrd port kan manövreras med öppen gångdörr. | 3 | 3 | |
| Hålldonsmanövrerad port sitter i felaktig miljö. | 3 | 3 | <i>Förutsätter att vi kan bedöma miljön</i> |
| Klämskydd ur funktion. Klämskyddsövervakningen har kopplat över till hålldonsstyrning. | 2 | 3 | <i>Svaret förutsätter att porten sitter i en miljö där hålldonsstyrning inte är tillåten.</i> |
| Säkerhetsfotocell ur funktion. Krav på fotocell finns. | 3 | 3 | |
| Torrsprucket kablage. | 2, 3 | 3 | <i>Bedömningssak</i> |
| Sprucken ruta | N, 2, 3 | 3 | <i>Bedömningssak</i> |
| Manöverskåp i offentlig miljö kan öppnas av obehörig (definition i standard) | 2, 3 | 3 | |
| Klämrisk vid låga portar. Rörliga delar ej skyddade | - | 3 | <i>Bedömningsfråga</i> |
| Vertikalport saknar nedstörtningsskydd. Portmaskineriet kan frikopplas. | 2 | 3 | <i>2 vid ÅB under förutsättning att porten skulle varit utrustad med nedstörtningsskydd vid FB.</i> |
| Porten är ändrad på sådant sätt att den skulle varit revisions besiktigad. | - | - | <i>Revisionsbesiktning genomförs tillsammans med återkommande besiktning alternativt avbryts besiktningen.</i> |

| Aktuell föreskrift BFS 2011:12 med ändringar | ÅB Notering (N) Brist nivå 2 Brist nivå 3 | FB, Rev N, 2, 3 | Kommentar |
|--|---|---------------------------|------------------|
|--|---|---------------------------|------------------|

| | | | |
|--|----------|----------|---|
| Porten har kompletterats med fjärrstyrning (radio eller liknande) eller automatisk stängning. Miljön är sådan att ändringen medför krav på fotocellutrustning vilken saknas. | 3 | - | <i>Krav på rev. bes. vid väsentlig ombyggnad eller ändring (BFS kap. 3 § 25).</i> |
| Äldre port som flyttats. | - | - | <i>Se Boverket informerar 2009:8 ang. flyttning av port.</i> |
| Gummikappor i vikedelen eller till karmgångjärnen trasiga på vikport | 2 | - | <i>Krav på rev. bes. vid väsentlig ombyggnad eller ändring (BFS kap. 3 § 25).</i> |
| Frånskiljningsanordning (säkerhetsbrytare, stickpropp) saknas. | 2 | 3 | |
| Frånskiljningsanordning (säkerhetsbrytare, stickpropp) placerad högre än 2 m över betjäningsplanet | 2 | 2 | <i>Betjäningsplanet utgörs av ställe dit man har fast tillträde.</i> |